

# Flyvepladsreglement

## Flyve-, ordens- og sikkerhedsreglement for Syddjurs RC flyveplads.

Enhver, der færdes eller opholder sig på flyvepladsen eller tilkørselsvejene til denne, har pligt til at rette sig efter nedenstående regler. Overtrædelse kan medføre flyveforbud og i sidste ende eksklusion.

### **Flyvepladslogbog**

- Alle medlemmer har pligt til at indføre tidspunkt for flyvestart og flyveafslutning i flyvepladslogbogen.
- Enhver landing på vor nabos arealer skal registreres i flyvepladslogbogen og afrapporteres til bestyrelsen hurtigst mulig efter hændelsen.

### **Parkering**

- Biler, motorcykler, knallerter, cykler og lign. må kun parkeres på de anviste pladser.

### **Færdsel**

- Ved kørsel til og fra flyvepladsen, skal der udvises størst mulige hensyn. Dette gøres bla. ved rolig kørsel ved lav hastighed, maksimalt 20 km/t.
- Bortset fra nødvendig kørsel i forbindelse med græsslåning og vedligeholdelse er al kørsel på flyvepladsen forbudt.
- Unødig færdsel udenfor flyvepladsens område er forbudt.
- I tilfælde af udelanding skal hjemhentning foregå under iagttagelse af det størst muligt hensyn til afgrøder og lign. Evt. erstatningskrav fra naboer i forbindelse med hjemhentning efter udelanding er klubben uvedkommende. Klubben står dog som garant for kontakt til forsikringsselskabet og klubbens medlem.

### **Pladsorden**

- Det er ethvert medlems pligt at sørge for orden på pladsen.
- Affald af enhver art skal enten nedlægges i de dertil bestemte affaldsbeholdere eller medtages, når pladsen forlades.

### **Ophold**

- Tilskuere og gæster skal opholde sig bag eventuel tilskuerafspærring eller på et af bestyrelsen eller en klubinstruktør anvist sted.
- Mindre børn skal være under opsyn af voksne.
- Hunde skal holdes i snor.

### **Flyparkeringsområde og pilotstandplads**

- Flyparkeringsområde og pilotstandplads skal altid være umiddelbart foran evt. tilskuerafspærring.
- Ethvert unødigt ophold på startbanen skal undgås. Før nødvendigt ophold på startbanen, f.eks. i forbindelse med start og hjemhentning af fly, skal der gives besked til piloter med fly i luften, og det skal sikres, at der ikke er startende eller landende fly på banen.
- Piloter skal under landing have flyet foran sig og tilskuere bag sig. Denne placering skal indtages snarest efter starten. Er der flere modeller i luften, skal piloterne stå på linje med ryggen mod flyparkeringsområde og evt. tilskuere.

### **Radiosikkerhed**

- Der må kun benyttes CE godkendt radioudstyr som opfylder lovens krav. Sendere skal være forsynet med CE typegodkendelsesmærkat.
- Alle 35 og 40 Mhz sendere skal være forsynet med korrekt frekvensflag.
- Såfremt der er mere end en 35 eller 40 Mhz sender på pladsen, skal frekvenskontrolltavlen benyttes.
- Der er strengt forbudt at tænde for en 35 eller 40 Mhz sender, der ikke er forsynet med frekvensklemme.
- Efter endt flyvning skal senderen slukkes og antennen skydes sammen eller afmonteres.
- I forbindelse med kontrol af senderrækkevidde skal senderen forblive på pladsen, mens modellen med modtager bæres ud på afstand.
- Tændes en 35 eller 40 Mhz sender uden at være forsynet med frekvensklemme, vil det blive betragtet som en grov regelovertrædelse, som i gentagelsestilfælde kan føre til eksklusion af klubben.
- Frekvensklemmen skal sættes tilbage på tavlen inden flyvepladsen forlades.

### **Flytyper**

- Der må kun flyves med eldrevne modeller, samt svævefly. Det er således ikke tilladt at flyve med modeller med forbrændingsmotor.

### **Flyvetider og støjregler**

- Der er mulighed for flyvning på alle ugedage, når vind og vejr tillader det.
- Da det imidlertid er af almen interesse at flyvningen samles; bla. af hensyn til det sociale aspekt, koordineres flyvetidspunkterne af flyveklubbens medlemmer.
- Da vi ønsker altid at være i god dialog med de omkringboende, kan flyvning bestemmes udsat.

## Flyveregler

- Al flyvning skal foregå under nøje iagttagelse af Modelflyvning Danmark's sikkerhedsbestemmelser og nyeste Bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område.
- Enhver flyvning skal foregå uden gene af nogen art, for vor nabo.
- Ethvert klubmedlem har ret og pligt til at påtale forsættelig, uansvarlig flyvning, evt. foretage indberetning til bestyrelsen. Gentagne tilfælde af uansvarlig flyvning kan føre til eksklusion af klubben.
- Flyvning over tilskuerområde, flyparkerings, pilot- standplads samt parkeringsområde og tilkørselsveje er strengt forbudt.
- Flyvning uden for det til pladsen knyttede luftrum er ikke tilladt. . Start og landing skal foregå under hensyntagen til vind, sol, tilskuere og lign. Det er strengt forbudt at starte og lande mod tilskuerområde, flyparkeringsområde og pilotstandplads. Ved start skal modellen placeres for enden af startbanen og piloter med fly i luften skal gøres opmærksom på, at der startes.
- Skulle det imod forventning blive nødvendigt at hente et landet fly, ud fra vor nabos arealer, så påhviler det henteren, at gøre dette så skånsomt for afgrøderne som overhovedet muligt.
- Start "ud af boksen" er strengt forbudt.
- Taxi-kørsel ind i flyparkeringsområdet er ikke tilladt.
- I tilfælde af nødlanding skal piloten ved højt råb gøre andre piloter opmærksom på situationen, således at passende forholdsregler kan tages.
- Begyndere må – uanset flytype – kun flyve under opsyn af en erfaren pilot, indtil den fornødne sikkerhed er opnået.
- Gæstepiloter må ikke benytte radioanlæg eller foretage flyvning, før et bestyrelsesmedlem eller en klubinstruktør har givet sin tilladelse. Gæstepiloter skal være medlemmer af Modelflyvning Danmark og deres fly skal opfylde klubbens bestemmelser m.h.t. radioudstyr, støj og lign. Udenlandske gæstepiloter skal være tilknyttet en national modelflyveorganisation og være i besiddelse af en i deres hjemland gyldig modelflyveforsikring forsynet med udlandspåtegning.
- En pilot, som overlader en anden pilot at flyve sin model, kan ikke kræve denne anden pilot til ansvar, såfremt der sker skade på modellen som følge af uheld.
- Såfremt der på pladsen er flere piloter som benytter samme radiofrekvens, skal frekvensen deles ligeligt. En frekvens bør så vidt muligt ikke beslaglægges i mere end ca. 20 min. ad gangen.

Bestyrelsen  
Syddjurs RC